

## Umbau Minichamps BMW M3 DTM



### Benötigtes Werkzeug:

- Torxschrauber für Sturmkind Schrauben
- Kreuzschlitzschraubendreher klein
- Bohrer  $\varnothing$  5 mm

### Benötigtes Material:

- Mitgelieferte Kreuzschlitzschrauben
- Befestigungsschrauben vom Modell

Zuerst wird die alte Antriebseinheit demontiert wie in Abbildung 1.



Abbildung 1

Danach wird die Antriebseinheit für den Einbau vorbereitet, wie in Abbildung 2 und Abbildung 3.



Abbildung 2

Dazu muss hinter die eigentlich Befestigungsbohrung noch ein Loch durch das Gehäuse der Antriebseinheit gebohrt werden. Größe ca. 5mm. Vorher sollte die Unterseite plangeschliffen werden, damit der Bohrer nicht verrutscht.



Abbildung 3

Danach werden die äußeren Kanten des Gehäuses mit einer Fase versehen um möglichst viel Spiel in der Karosserie zu haben. Dies ist nicht bei jeder Karosserie notwendig, daher sollte der Sitz der Antriebseinheit vorher geprüft werden.



Abbildung 4

Nun wird der mitgelieferte Halter der Vorderachse an dem Gehäuse mit einer Sturmkind-Schraube befestigt.



Abbildung 5

Nun wird, wie in Abbildung 6, der hintere Achshalter ebenfalls mit einer Sturmkind-Schraube befestigt. Mit 2 mitgelieferten Schrauben kann man nun vorher schon den Diffusor montieren.



Abbildung 6

Wie in Abbildung 7 zu sehen, kann nun die komplette Antriebseinheit in die Karosserie eingelegt werden. Dabei sollte nun das gebohrte Loch in dem Gehäuse der Antriebseinheit um den Befestigungsdom der Karosserie herumreichen und der Dom von unten auf dem Vorderachshalter aufliegen.



Abbildung 7

Nun können die beiden originalen Schrauben vom Modell genutzt werden um die Antriebseinheit in der Karosserie zu verschrauben.



Abbildung 8

Danach kann die Vorderachse eingesetzt werden und der Frontdiffusor mit den mitgelieferten Schrauben verschraubt werden.



Abbildung 9